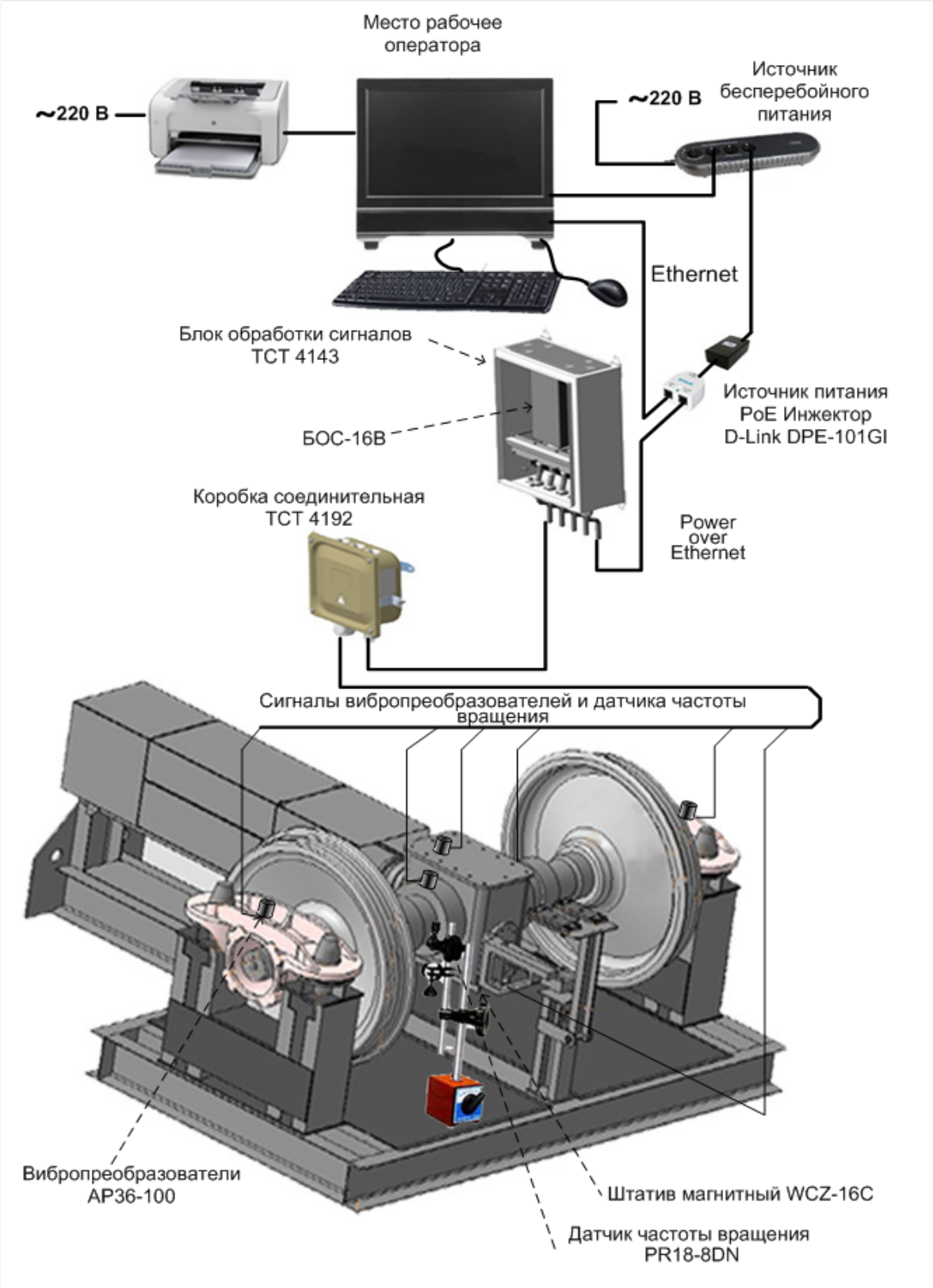
Стенд вибродиагностики колёсных пар пассажирских вагонов с редукторами ВБА и ЕЮК в средней части оси предназначен для определения технического состояния и выявления неисправностей подшипников буксовых узлов и редукторов ВБА и ЕЮК.

Phoca PDF



Стенд вибродиагностики колёсных пар пассажирских вагонов с редукторами ВБА и ЕЮК в средней части оси обеспечивает:

Phoca PDF

- вибрационное диагностирование колесных пар;

- вибрационное диагностирование редукторов колесных пар;

- хранение зарегистрированной диагностической информации;

- взаимодействие с оператором, отображение результатов вибрационной диагностики на экране технологического пульта;

- выдачу рекомендаций обслуживающему персоналу по результатам вибрационной диагностики;

- проведение встроенного контроля системы диагностики.

Вибрационному диагностированию подлежат следующие узлы колесных пар:

- подшипники качения;

- зубчатые зацепления.

Диагностируемыми дефектами оборудования являются:

1) дефекты подшипников качения:

- дисбаланс;

- перекос подшипника при посадке;

- неоднородный радиальный натяг;

- износ дорожки качения наружного кольца;

- износ дорожки качения внутреннего кольца;

- коррозия, трещины на дорожке качения наружного кольца;

- коррозия, трещины на дорожке качения внутреннего кольца;

- коррозия, трещины на поверхности тел качения;

- износ сепаратора;

- проскальзывание кольца;

Phoca PDF

2) дефекты зубчатых зацеплений.

Технические характеристики

Наименование параметра	**Значение**
Производительность, шт/час, не более	4
Частота вращения колёсной пары, мин$^{-1}$	300
Установленная мощность, кВт	5,5
Точность частоты вращения, мин$^{-1}$	±1
Время проведения диагностики одного подшипника, мин	3
Габаритные размеры, мм, не более: длина х ширина х высота	3800х2300х1600
Масса установки, кг, не более:	940

Phoca PDF