



### **Назначение**

Установка дождевания предназначена для проверки вагонов на герметичность после проведения среднего и капитального ремонтов.

### **Назначение**

Установка дождевания предназначена для проверки вагонов на герметичность после проведения среднего и капитального ремонтов.

### **Функциональные возможности**

- Автоматический режим работы под различные типы вагонов;
- Наличие системы оборотного водоснабжения: система очистки воды, резервуары для отстоя воды;
- Длительность испытания составляет 1 мин. на 1 м<sup>2</sup> поверхности при минимальной продолжительности испытания 5 мин.;
- Наличие системы обеззараживания оборотной воды;
- Возможность подачи воды на отдельные элементы кузова: крышу, боковину, маску, торцевую часть.

### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Тип установки	тупиковая, замкнутого цикла
Температура воды, °С не более	40
Расход воды одного сопла разбрызгивателя, л/мин.	10±3
Продолжительность испытания, мин.	5
Давление воды, кгс/см <sup>2</sup>	0,8-1,0
Расстояние сопла разбрызгивателя от поверхности, мм	306-500
Производительность насоса, м <sup>3</sup> /час	50
Привод сопел дождевания торцевой части	пневматический
Давление воздуха, МПа	0,4-0,6
Напряжение питания, В	380
Габаритные размеры камеры, мм., не более	30000x4000x5000
Масса, кг.	12600

Содержание примесей в оборотной воде не превышает следующих показателей:

- от 20 до 30 мг/л - по взвешенным частицам;
- 5 мг/л - по поверхностно-активным веществам;
- от 6,5 до 8,5 - по концентрации водородных ионов рН.

Система управления включает: сервер; исполнительный контроллер; индивидуально разработанное программное обеспечение с возможностью автоматического выбора режимов работы, архивации параметров и контроля за основными параметрами работы системы.