



Стенд вибродиагностики колёсных пар пассажирских вагонов предназначен для определения технического состояния и выявления неисправностей подшипников буксовых узлов и редукторов ВБА и ЕЮК. Стенд позволяет проводить диагностику пассажирским колесным парам как с редукторами ВБА и ЕЮК так и без них.

### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Частота вращения колёсной пары, мин <sup>-1</sup>	300
Установленная мощность, кВт	14,0
Напряжение питающей сети, 50 Гц, В	380
Тип привода вращения колесной пары	электромеханический
Скорость вращения колесной пары, км/час (об/мин.), не более	60 (300)
Полный цикл испытания колесной пары, мин., не более	7-8
Проводимые тесты:	
- вибрационный контроль подшипников	проводится
- относительное повышение температуры подшипников	проводится
Сжатый воздух, кг/см <sup>2</sup>	4,0-6,3
Габаритные размеры, мм, не более: длина x ширина x высота	3800x2300x1800

Масса установки, кг, не более: 1300