



Стенд предназначен для вибродиагностики подшипников буксового узла колесной пары без его разборки. Стенд оснащён гидроцилиндром, обеспечивающим подъём и опускание колёсной пары для установки букс колесной пары на опоры.

Вращение колёсной пары от электроприводов осуществляется обрешиненными роликами, которые поджимаются к бандажу колесной пары гидравлическими цилиндрами.

Торможение осуществляется электроприводом, с возможностью настраивания времени торможения колесной пары.

### Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Напряжение питающей сети, 50 Гц, В	380
Тип привода вращения колесной пары	электромеханический
Скорость вращения колесной пары, км/час (об/мин.), не более	60 (300)
Полный цикл испытания колесной пары, мин., не более	7–8
Производительность колесных пар в час, шт., не менее	8
Время испытания колесной пары, сек., не менее	200
Тип связи с приводом	клиноременная передача
Проводимые тесты:	
– вибрационный контроль подшипников	проводится
– относительное повышение	проводится

## Стенд вибродиагностики буксового узла колесных пар вагонов

---

температуры подшипников

Установленная электрическая                    10,2

мощность, кВт

Габаритные размеры, мм, не более:    3200x1000x2300 (1500 над полом)

Масса, кг, не более                                1800