



ДК.442353.550

Мод. СДБ-КП

Назначение

диагностирование колёсных пар пассажирских вагонов типов РУ1-950, РУ1Ш-950 ГОСТ 4835-2013 путем балансировки колесных пар.

Функциональные особенности

- стенд позволяет балансировать колесные пары как без буксовых узлов и буксовых подшипников (диаметр шейки оси 130 мм), так и с кассетными подшипниками без корпусов букс (наружный диаметр подшипника 250 мм);
- имеется в наличии автоматическое устройство центрирования колесной пары относительно измерительных и рабочих органов станка;
- имеется в наличии устройство для закрепления редуктора и предотвращения проворачивания редуктора во время проведения балансировки колесной пары.

Устройство Стенда

Конструктивно стенд состоит из:

- станина с вибропоглощающим покрытием, на виброопорах, не требует фундамента, обеспечивает максимальное вибропоглощение;
- усовершенствованная система крепления вала, позволяющая использовать минимум переходников и дорогостоящих фланцев.
- дорезонансная система измерений дисбаланса с жестким подвесом с выводом результатов на ПК. Работает на низких, дорезонансных частотах

вращения, повышает безопасность и сокращает время балансировки. Производит измерение дисбаланса в полярной системе координат в двух плоскостях с запоминанием величины и угла дисбаланса, как относительно оси проходящей через геометрические центры катания колес, так и относительно оси вращения колесной пары.

- система высокоточных линейных перемещений. Передвижение опорных стоек по системе линейных перемещений осуществляется с минимальным усилием, позволяет быстро производить перенастройку станка под другой типоразмер ротора.

- гидравлические укладчики с педальным пневмоприводом, позволяющие быстро и безопасно установить тяжелый ротор на роликовый блок, снимая риск повреждения роликовых блоков и измерительных стоек при аварийном падении колесной пары.

- высококачественная фурнитура (ручки, ролики, шкивы и проч.)

Технические характеристики

Наименование параметров	Нормы
Тип контролируемой колесной пары	РУ1-950, РУ1Ш-957 и РВ2Ш-957 (по ГОСТ 4835 2006)
Типы роликовых и кассетных подшипников буксовых узлов	36-232726Е2М, 36-42726Е2М, 30-232726Е2М, 30-42726Е2М, SKF-CTBU-130, SKF-CTBU-150, ХАРП, BRENKO
Система управления	автоматизированная + ручной режим - вывод на дисплей с возможностью распечатки на принтере
Параметры балансируемого ротора:	
Вес в диапазоне, кг	30...3000
Максимальный диаметр балансируемого ротора, мм	1500
Максимальное расстояние между шейками, мм	2300
Частота вращения колесной пары, об/мин	100-1500
Напряжение питания, В/Гц	380/50
Потребляемая мощность, кВт	10
Количество обслуживающего персонала, чел	1
Габаритные размеры установки, мм	2480x1000x1480

Масса, кг.	2450
------------	------