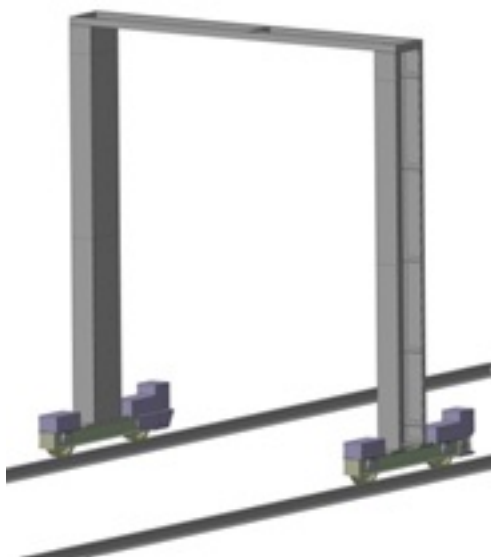




Назначение

Предназначена для проверки герметичности крыши, окон и дверей вагонов подвижного состава методом дождевания водой под низким давлением в соответствии с ГОСТ Р 50850-96 «Вагоны метрополитена. Общие технические условия».

Проверка герметичности осуществляется вдоль всего вагона при помощи передвижной платформы, на которой размещена П-образная труба с распыляющими форсунками.

Под заказ, для сушки вагонов, возможна установка на передвижную платформу высоконапорных вентиляторов.

В комплект поставки входит: передвижная платформа, пульт управления, насосная станция, установка для очистки оборотной воды, энергоцепь для подачи воды и электроэнергии.

В комплект поставки не входят колонны для установки энергоцепи.

Технические характеристики

Наименование параметра	Значение
Напряжение питающей сети, В	380
Длина перемещения передвижной платформы, м	43,0
Установленная мощность (передвижная установка, насосная)	7,5

станция, установка очистки оборотной воды, кВт не более	
Скорость движения портальной установки, м/мин	0,1-18
Время цикла на один прямой/обратный проход на максимальной скорости, мин.	4,8
Тип привода передвигной установки	электромеханический
Количество форсунок, шт. не менее	27
Угол распыления форсунок, град.	60°
Давление подачи на форсунку, бар	3,0
Расчетный поток воды через форсунку, л/мин не менее	7+1
Максимальное давление подачи на форсунку, бар	16,0
Ширина объекта, мм	3522-вагон ЭПС 2666-вагон метро 2600-трамвайный вагон
Высота объекта, мм	4268-5250 (мах. ГВ.)-вагон ЭПС 3700-вагон метро 4000-трамвайный вагон
Масса, кг, не более	3000